

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) - KŘENOV KŘIŽOVATKA S II/368

název akce

DOKLADY

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
ÚSEK SILNICE II/366 místo stavby	PARDUBICKÝ kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

OSTATNÍ STANOVISKA, VYJÁDŘENÍ, POSUDKY A VÝSLEDKY JEDNÁNÍ VEDENÝCH V PRŮBĚHU ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE	měřítko	DSP stupeň
výkres		

ING. M. BURIANEC kontroloval		PAVEL MULLER DIS. hlavní inženýr projektu		A026/19 číslo zakázky	E3 číslo přílohy
PAVEL MULLER DIS. zodpovědný projektant		PAVEL MULLER DIS. zpracoval		VI/2019 datum	

MODERNIZACE SILNICE II/366 POHLEDY (VČETNĚ PRŮTAHU OBCÍ) -
KŘENOV KŘÍŽOVATKA S II/368
Projektová dokumentace pro stavební povolení

[illegible]

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<p>Skladba stavebních objektů</p> <p>SO ŘADY 100 - KOMUNIKACE</p> <ul style="list-style-type: none"> SO 101 Silnice II/366 intravilán obce Pohledy SO 102 Silnice II/366 extravilán Pohledy - Křenov SO 103 Silnice II/366 intravilán obce Křenov <p>SO ŘADY 200 – MOSTY, OPĚRNÉ ZDI</p> <ul style="list-style-type: none"> SO 201 Opěrná zeď v obci Pohledy SO 202 Opěrná zeď v obci Křenov <p>SO ŘADY 300 – VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY</p> <ul style="list-style-type: none"> SO 301 Dešťová kanalizace v obci Křenov <p>SO ŘADY 400 – ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY</p> <ul style="list-style-type: none"> SO 402 Stávající podzemní elektrické vedení a vedení sdělovacích kabelů - opatření v průběhu stavebních úprav <p>SO ŘADY 800 – OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ</p> <ul style="list-style-type: none"> SO 801 Vegetační úpravy <p>SO ŘADY 900 – VOLNÁ ŘADA OBJEKTŮ</p> <ul style="list-style-type: none"> SO 901 DIO – Dopravně inženýrské opatření SO 902 Dočasná pomocná dopravní stavba <p>Objektová skladba odpovídá pravomocnému ÚR.</p>	<p>1.KDP</p> <p>PJ 11.6.</p>		
2.0	Základní koncepce řešení		DIK–HK	
	<p>2.1 návrhová kategorie komunikace</p> <p>Modernizace úseku silnice spočívá v modernizaci konstrukčních a asfaltobetonových vrstev vozovky v šířkovém uspořádání min. 6 m v obrušné vrstvě vozovky s rozšířením ve směrových obloucích.</p>	1.KDP		
	<p>2.2 šířkové poměry</p> <p>Stávající šířka vozovky se pohybuje 6 m + proměnlivá šířka nebezpečné krajnice. Minimální šířka vozovky bude 6 m. Doplnění nebezpečné krajnice v šíři 0,75 m, lokálně ve stísněných poměrech 0,5 m. Krajnice budou navrženy ze štěrkodrti. Šířka vozovky 6 m v obrušné vrstvě odpovídá uspořádání 2x jízdní pruh v šíři 2,75 m a 2x vodicí proužek v šíři 0,25m. Rozšíření silničního tělesa v obci Pohledy u č.p 155 a kaple nelze provést z důvodů velkého zásahu do koryta stávající vodoteče.</p>	1.KDP		
	<p>2.3 rozšíření ve směrovém oblouku</p> <p>V rámci možností se vozovka rozšíří dle vlečných křivek vozidla, dle platných norem a s ohledem na majetkoprávní vztahy. S ohledem na majetkoprávní vztahy se rozšíří vozovka v obloucích dle vlečných křivek dvou protijedoucích vozidel. Jako referenční vozidlo bude bráno těžké nákladní vozidlo.</p>	DÚR		
	<p>2.5 směrové řešení</p> <p>Směrové řešení silnice zůstává zachováno. S výjimkou úpravy ve směrových obloucích.</p>	1.KDP		
	<p>2.6 výškové řešení</p> <p>Výškové řešení silnice zůstává zachováno s tím, že dle diagnostiky vozovky se případně niveleta vozovky změní.</p>	1.KDP		
	<p>2.7 návrh vozovky</p> <p>Návrh konstrukce vozovky vychází z diagnostiky vozovky</p> <p>Investor souhlasí s % vyjádřením oprav vozovky po vybourání stávající konstrukce (rozsah sanací po odfrézování, rozsah sanací krajů)</p>	1.KDP		
	<p>2.8 přechody pro chodce, chodníky, cyklistické komunikace</p> <p>Případný nový návrh chodníků musí být řešen v investorství obce mimo tuto projektovou dokumentaci s výjimkou případné věcné nebo časové koordinace obou projektů.</p> <p>Chodníky na uvedené trase nebudou navrhovány</p>	<p>DUR</p> <p>1.KDP</p>		
	<p>2.9 parkovací stání</p> <p>není uvažováno</p>	DUR		
	<p>2.10 zastávky BUS</p> <p>Veškeré autobusové zastávky včetně nástupiště budou modernizovány. Při zpracování projektové dokumentace bude nutné postupovat individuálně a tento postup řešit s oprávněnými zástupci objednatele po předchozím veřejnoprávním projednání (např. DI Policie ČR, SÚS Pk, správci inž. sítí, obec,).</p> <p>Autobusové zastávky budou řešeny jako zastávky v jízdním pruhu. Pokud majetkoprávní vztahy nedovolí odsazení vstřichných protisměrných zastávek, PČR souhlasí s umístěním zastávek vstřichně. U všech zastávek bude nově vyhotovena nástupní hrana (bezbariérová úprava). Nástupní hrana autobusových zastávek bude tvořena kamennou obrubou s nášlapem 0,2 m.</p> <p>V řešeném úseku stávající autobusové zastávky nebudou dotčeny stavbou</p>	<p>DUR</p> <p>1.KDP</p>		
	<p>2.11 křižovatky</p> <p>Modernizace silnice vyvolá stavební zásah do konstrukce vozovky vedlejších komunikací. Tento zásah bude navržen v nezbytném rozsahu. Typ a uspořádání křižovatek zůstane zachován.</p>			

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<p>Křižovatka v Křenově se silnicí II/368 a III/3667 nebude v rámci územně technických podmínek řešena.</p> <p>III/3667. Koncept uvažuje s okružní křižovatkou o průměru 26,00m. (viz příloha). Po debatě o návrhu OK bude návrh upraven následovně. Okružní křižovatka zůstane dle návrhu, větev směr Pohledy bude obousměrná a připojení silnice III/3667 bude odsazeno směrem k místní faře. Původní návrh počítal s využitím místní komunikace před obecním úřadem Křenov. V další fázi návrhu nebude s touto možností počítáno. Dále úprava křižovatky bude koordinována s projekcí Optima VM, která projektuje navazující projekt "Modernizace silnice II/366 Křenov- Zadní Arnošov"</p> <p>Projektant prezentoval dvě varianty úpravy křižovatky silnic II/368, II/366 a III/3667. První varianta představuje přestavbu stávající křižovatky na okružní křižovatku a druhá varianta, která ponechává stávající křižovatku ve stávající parametrech a je doplněna o dělicí ostrůvky a stávající rameno silnice III. třídy bude zaslepeno a provoz by se přesunul na místní komunikaci před obecní úřad. Na jednání byla investorem stavby upřednostněna první varianta (okružní křižovatka). Projektant upozornil, že tato varianta bude zasahovat do soukromé parcely a může nést velké riziko, že pozemek nebude odkoupen.</p> <p>Během územního řízení byla okružní křižovatka vyjmuta z projektové dokumentace</p>	DÚR		
2.12 sjezdy		1. KDP		
	<p>U sjezdů, kde modernizace silnice vyvolá jejich úpravu, budou upraveny. Šířka a konstrukce sjezdu zůstane zachována.</p> <p>Dle rozhodnutí investora nebude žádáno o povolení připojení na upravované sjezdy.</p> <p>Z MPP vyplynul požadavek vlastníka Heleny Ambrozové na zřízení nového sjezdu. Projektant prověřil umístění nového sjezdu a vlastní projednání a vyřízení povolení připojení si zajistí sám vlastník.</p> <p>Investor požaduje prověření možnosti rozšíření šířky hospodářských sjezdů v extravilánu na 6-8m v místě styku s komunikací. Dále požaduje provést konstrukci sjezdů pro odpovídající zatížení. V intravilánu zůstane zachována stávající šířka i konstrukce sjezdů.</p>	DÚR	1. KDP	
2.13 odvodnění				
	<p>Odvodnění bude řešeno dle konkrétních podmínek po místním šetření a dle majetkoprávních vztahů.</p> <p>V extravilánu bude převažovat řešení odvodnění pomocí trojúhelníkových příkopů podél silnice. Přilehlé svahy u vozovky budou splňovat normový sklon 1:2,5. Protilehlé svahy je možno s ohledem na majetkoprávní vztahy a rostoucí dřeviny vyhotovit ve strmějším sklonu max. 1:1,5. Zároveň bude prověřena možnost odvodnění pomocí mělkých příkopů s drenáží, zejména pak možnosti vyústění drenáže.</p> <p>V intravilánu bude prověřena možnost provedení vsakovacích příkopů</p> <p>V intravilánu obce Křenov bude v PD navržena nová kanalizace pro odvedení povrchové vody z vozovky. Na kontrolním dnu byl předložen návrh trasy kanalizace i z trasou vyústění. Tento návrh bude dále detailněji zpracován. Projektant prověřil, zda úsek kanalizace bude moci napojit do kanalizace projektované fi. Optima Vysoké Mýto. Nová dešťová kanalizace v intravilánu obce bude po kolaudaci předána do majetku obce.</p> <p>Projektant předložil dva návrhy vedení kanalizace v Obci Křenov. První varianta je řešena v komunikaci silnice II/368 až po křižovatku silnice II/368 a II/366. Odsud bude kanalizace vedena souběžně s kanalizací projektovanou fi. Optima – VM v rámci akce "Modernizace silnice II/366 Křenov- Zadní Arnošov". Vyústění kanalizace bude provedeno stejným způsobem (vyústění na terén) a na stejný pozemek v majetku obce Křenov. Tato varianta byla předběžně odsouhlasena na životním prostředí – vodoprávní odbor a z majetkoprávního hlediska nezasahuje do soukromých parcel.</p> <p>Druhá varianta řeší odvedení vody stokou pod řešenou silnicí II/368 samostatnou kanalizačním vedením pod silnicí III. třídy a místní komunikací v délce cca 500 m. Trasa bude ukončena vsakovacím objektem (suchý poldr) na pozemku v soukromém vlastnictví.</p> <p>Projektant doporučuje variantu první z důvodů majetkoprávních, technických a finančních. Objednatel se k projednávanému nevyjádřil.</p> <p>Byla předložena trasa dešťové kanalizace a odsouhlasena investorem</p> <p>Propustky viz níže bod 2.16</p> <p>V projektu nebude uvažováno se zapojováním stávajících dešťových přípojek od přilehlých nemovitostí do systému odvodnění komunikace. Investor i správce s tímto souhlasí.</p>	DÚR	1.KDP	
2.14 opěrné zdi				
	<p>Veškeré opěrné zdi, (počet bude doplněn v průběhu zpracování PD) které jsou součástí silnice, budou zahrnuty do projektové dokumentace včetně opěrné zdi naproti kostelu v Křenově.</p>	DUR		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	Na trase jsou navrženy 2 ŽB operné zdi v Pohledech v km V km 0,750 00 – 0,800 v Křenově u kostela V km 6,760 – 6,840	1. KDP		
2.15	dopravní značení			
	Bude řešeno na základě terénního průzkumu a analýzy bezpečnosti dopravy v úseku Před každou křižovatkou silnice II/366 s místními komunikacemi bude osazeno nové svislé dopravní značení P 2 – Hlavní pozemní komunikace, aby byla jasně určena přednost v jízdě. Detailní řešení dopravního značení bude řešeno se zástupcem PČR, který se z 1. KDP omluvil s tím, že není přítomen do 27.5.2019. Neprodleně po jeho návratu bude uspořádána schůzka s definitivním určením DZ.	DÚR 1. KDP		
2.16	mostní objekty a propustky			
	Součástí PD bude modernizace příčných propustků. Propustky v místě sjezdů budou upraveny pouze v případech vyvolaných např. výškovou úpravou dna příkopu. Čela propustků budou zkosená, odlážděná, bez říms. Stávající trubní propustky budou pročištěny a opatřeny novými šikmými (prefabrikovanými) betonovými čely. Propustky nevyhovující svým technickým stavem nebo směrovou a výškovou polohou budou nahrazeny novými. Kvůli nemožnosti zaústění silničních příkopů do návazných systémů odvodnění jsou navrženy nové příčné propustky. Stávající a nové příčné propustky budou nahrazeny troubami o min. DN 600. Pokud návrh nivelety silnice neumožní u stávajících propustku min DN 600 bude propustek navržen ve stávající dimenzi. Návrh propustku bude projednán se správcem SÚS PK. Připomínka p. Konečného (SÚS Pk): "Investor stavby bude vlastníkem a správcem (zajišťuje SÚS) uvedeného zatrubnění příkopů (kanalizace) pouze za předpokladu splnění podmínky, že toto dílo bude sloužit výhradně k odvedení dešťových vod z modernizované silnice II/366. Pokud je tato podmínka technicky a hlavně prakticky nesplnitelná (odvádění ostatních povrchových vod v území), měl by investor jednat o budoucím vlastnictví a správě díla s obcí v jejíž katastru se dílo nachází."	DÚR 1.KDP		
2.17	ostatní objekty			
	Bude řešeno a prověřena jejich existence na základě analýzy všech dostupných podkladů.	DÚR		
2.18	bezpečnostní zařízení			
	Bude řešeno na základě analýzy všech dostupných podkladů. Detailní řešení dopravního zařízení bude řešeno se zástupcem PČR, který se z 1. KDP omluvil s tím, že není přítomen do 27.5.2019. Neprodleně po jeho návratu bude uspořádána schůzka s definitivním určením rozsahu výměny svodidel a jejich doplnění ve vytipovaných úsecích.	DÚR 1.KDP		
2.19	sítě technického vybavení			
	Správci byli požádáni o vyjádření k existenci sítí. Při okraji vozovky v intravilánu obce Pohledy dochází ke kolizi půdorysného průmětu navrhované obruby a stávajícího obnovovaného vodovodu (bezyklopová technologie). Z důvodu stísněných poměrů šířkového uspořádání v obci a nemožnosti dodržet ochranné pásmo vodovodu, silniční obruba navržena nad vodovodem. Z důvodu nepřítomnosti zástupce správce vodovodu (VHOS a.s.) na 3. kontrolním dni bude tato skutečnost projednána na následujícím kontrolním dni. Správce vodovodu souhlasí s ohledem na stísněné poměry šířkového uspořádání v obci Pohledy s umístěním podobrubníkového rigolu nad vodovod. Kolize povrchových znaků vodovodu s obrubou bude řešena jejich zasazením do obruby. V rozpočtu budou uvedeny veškeré úpravy povrchových znaků. Krytí stávajícího vodovodu musí být zachováno v minimální mocnosti 1,0 m – připomínka správce vodovodu VHOS a.s.	1.KDP DÚR		
2.20	sadové úpravy			
	Kácení a náhradní výsadba bude navržena s ohledem na výsledky dendrologického průzkumu. Kácení bude projednáno s odborem životního prostředí města Svitavy a Moravská Třebová Možnosti nové výsadby na obecních pozemcích budou projednány se zastupiteli obcí Pohledy a Křenov Předběžně projekt počítá s cca 150 stromy ke kácení z celkových 450 stromů. Přesný rozsah kácení a upřesnění úseků, v kterých dojde ke kácení bude předložen na dalším kontrolním dnu. V dendrologickém průzkumu bylo určeno ke kácení 48 stromů z důvodu zdravotního stavu daných dřevin.	DÚR	Zahrady pro radost s.r.o.	

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<p>Bude určena náhradní výsadba s důrazem na zachování krajinného rázu a to i na pozemcích mimo vlastnictví Pardubického kraje, které zahrnují nebo jsou v těsné blízkosti stávajících stromořadí. Navržená hranice záboru pro výkup pozemků bude 3 m od kmenů stromů. Podél trasy se nachází minimum pozemků ve vlastnictví PK či obcí, na které by mohla být náhradní výsadba soustředěna.</p> <p>Údržba stromů náhradní výsadby nebude hrazena po realizaci zhotovitelem.</p> <p>Pro kácení a náhradní výsadbu byly vytvořeny samostatné SO.</p> <p>Následná péče o náhradní výsadbu zajistí vlastník pozemku – výkup ploch trvalým zábohem pro Pard. kraj, respektive správce – SUS Pk (SUS Pk bude po Pard. Kraji požadovat vyčlenění finančních prostředků pro následnou péči po dobu 5 let).</p>	1.KDP		
3.0	Ochranná pásma		DIK–HK	
	<p>Předběžně:</p> <p>ochranná pásma IS – zásah při křížení</p> <p>ochranná pásma komunikací – zásah při křížení, napojení</p> <p>lokální biokoridory v místech vodních toků</p> <p>ZPF - zemědělský půdní fond, LPF - lesní půdní fond</p>	DÚR		
4.0	Majetkoprávní vztahy		DIK–HK	
	<p>Záborový elaborát bude zpracován přednostně.</p> <p>Projektant požádá místní samosprávy o spolupráci pro majetkoprávní vypořádání stavby (na příštím KD).</p> <p>Byl představen předběžný rozsah dotčení soukromých pozemků. Konkrétnější představa vznikne po projednání s odborem životního prostředí s ohledem na možnosti kácení a sklony svahů příkopů.</p> <p>Modernizace odvodnění společně s náhradní výsadbou vyvolá zábor do pozemků, které nejsou ve vlastnictví PK. V extravilánu obce Křenov se nachází pozemek Obce Křenov, který by mohl být využit pro náhradní výsadbu.</p> <p>Přítomní starostové obcí Hradec nad Svitavou, Pohledy, Křenov byli seznámeni s návrhem projektu a dalším postupem ve věcech majetkoprávních. Zástupci PK též seznámil starosty s postupem jakým způsobem bude probíhat majetkoprávní vypořádání stavby.</p> <p>Na jednání byl domluven následující postup:</p> <p><u>Krok č. 1.</u> rozeslání smluv vlastníkům pozemků (případně osobní kontakt s vlastníkem)</p> <p><u>Krok č. 2.</u> v případě neúspěšného kroku č. 1 bude řešit majetkoprávní oddělení PK</p> <p><u>Krok č. 3.</u> vyvlastnění</p> <p>Stávající sjezdy budou obnoveny ve stávajícím rozsahu a parametrech včetně propustků.</p> <p>Po jednání se starosty byl pozván k osobnímu jednání vlastník pozemku 1639/113 pan Petr Koudelka. Vlastníka pozemku zástupci investora a projektant stavby seznámili s danou situací. Dále byla provedena pochůzka přímo v terénu a přibližně byly vyneseny vzdálenosti okružní křižovatky od budovy vlastníka pozemku. Závěr jednání je, že vlastník pozemku p. Petr Koudelka nesouhlasí se stavbou.</p>	DÚR		
	<p>V rámci DUR proběhl osobní kontakt projektanta s vlastníky dotčených pozemků. V listopadu 2018 se konalo veřejné projednání k ÚR za účasti projektanta.</p> <p>Projekt uvažuje charakter stavby jako veřejné prospěšné, tudíž pro stavební řízení nebudou investorem požadovány souhlasy vlastníků dotčených pozemků. Po rozeslání všech zbývajících smluv (kompletuje majetkoprávní oddělení Pard. kraje) vybírá řešení smluv s jednotlivými vlastníky objednatel pouze za technické podpory projektanta.</p> <p>Přítomní starostové obcí s přímou vazbou na trasu byli osloveni k prověření možnosti získání kontaktů na vlastníky, se kterými se dosud projektantovi nedařilo spojit.</p>	1.KDP		
5.0	Vyvolané investice		DIK–HK	
	Přeložky IS – bude prověřen rozsah dotčení a způsob přeložení.	DÚR		
6.0	Organizace výstavby , DIO		DIK–HK	
	<p>Objízdná trasa pro osobní a autobusovou dopravu bude uvažována přes obce Horní Hynčina a Březová nad Svitavou. Nákladní doprava bude vedena objížděnou trasou přes Moravskou Třebovou Svitavy po silnici I/35.</p> <p>Stavba bude probíhat v etapách za úplné uzávěry. Etapizace bude upřesněna projektem DSP. Objížděné trasy budou odsouhlaseny koordinátorem autobusové dopravy Pardubického kraje.</p>	1. KDP		
	<p>Proběhlo jednání za účasti koordinátora autobusové dopravy Pard. kraje a zástupců investora za účelem odsouhlasení koncepce vedení linek autobusů v průběhu výstavby. Výstavba je uvažována v etapách po stavebních objektech.</p>	PJ 11.6.		

Bod	Text	KDP	Odpovídá	Termín
	<p>V průběhu výstavby SO 101 za plné uzavírky (intravilán obce Pohledy) bude úsek mezi Skleným a křižovatkou I/43 x II/366 obsluhován závlakem linkového autobusu s obratištěm před kostelem sv. Petra a Pavla ve Skleném, kde vznikne provizorní točna. Do PD bude doplněn dočasný stavební objekt (nutno stavebně povolit), který bude zahrnovat dočasné zpevnění místní komunikace železobetonovými panely na pozemku p.č. 1267/43. V Obci Pohledy, Pohledy Horní Hynčina a dotčených zastávkách ve Skelném bude uložena zhotoviteli povinnost zajistit svoz cestujících na nejbližší zastávku v běžném provozu. Frekvence, časy a polohy zastávek svozů budou zhotoviteli uloženy Pard. krajem před zahájením stavby (pro PD uvažována minimální četnost svozů 4x/den v každém směru. Náklady spojené s dočasným zpevněním komunikace točny (pokládka panelů a jejich následné odstranění po stavbě) budou zahrnuty do rozpočtu stavby.</p> <p>Možnost otočení BUS v zastávce „Pohledy, u bytovky“ byla projektantem i investorem zamítnuta.</p> <p>Výstavba SO 102 a SO 103 se nedotkne stávajících tras linek autobusové dopravy a objízdné trasy veřejné hromadné dopravy v těchto etapách nejsou řešeny.</p>			
7.0	Koordinace		DIK-HK	
	<p>Nutná koordinace s modernizací silnice II/366 Křenov - Zadní Arnoštov a II/366 Pohledy křižovatka s I/43</p> <p>Starostka Pohledů pošle kontakt na projektanta související stavby úpravy vodovodu (ATS).</p>	DÚR 1. KDP	Pohledy	
8.0	Investorství + správcovství		Kr. úřad PK	
	investor - Pardubický kraj	DÚR		
9.0	Správní procesy			
	<p>Neprobíhají.</p> <p>Pardubický kraj ověří podání žádosti o stavební povolení na danou akci. Součástí žádosti: „smlouvy s vlastníky ostatních pozemků, než na kterých bude stavba prováděna pokud budou stavbou dotčeny“. Tuto formulaci prověří investor na příslušném stavebním úřadě.</p> <p>Investor prověřil podání žádosti o stavební povolení a projektantovi bylo sděleno, že žádost o stavební povolení je podána na stavebním úřadu.</p> <p>Stavební úřad do této doby stavbení řízení nezahájil.</p>	DÚR 1.KDP		
10.0	Různé, závěr z KDP			
	<p>Investiční záměr a základní koncepce zadání zůstává nezměněna. Návrh nadále musí splnit podmínky 70. výzvy IROP.</p>	1.KDP		

©DIK_IPOFPD_P2_0304

pozn. : Tento zápis je záznamem z jednání a má se za to, že je akceptován pokud není autor zápisu bezodkladně informován o opaku. Případné připomínky k zápisu zašlete, prosím, na adresu : dik@dik-hk.cz